



Hydrograf - Brosjyre

Ref.id.: KS&SMS-06.8-07

Generelt

Side 1 av 5



Byggeår: 1985

Statens Kartverk

Kartverkveien 21

3511 Hønefoss

IMO nr.: 8416841 / **Kallesignal:** LNOW / **MMSI nr.:** 257230500

Telefon om bord: 478 93 638 (Hovednummer)
909 52 543
957 42 262
51 22 90 22 / 51 22 90 23 (VSAT)

E-post: hygbro@hi.no
hygkaptein@hi.no
hygoverstymann@hi.no
hygmaskinist@hi.no
hygstuert@hi.no og hygmatros@hi.no

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.

Dok.id: D07907 Versjon: 3.00

Forfatter: []

Godkjent av: Johnny Ytreland

Sist endret: 10.01.2023



Hoveddimensjoner

Lengde LOA	43,8 m
Bredde	10,00 m
Dypgang	3,8 m spantavst.
DWT	
GT	642 t
NT	192 t

Besetning

Maritim besetning 8

Lugarer

13 enkelt lugarer

Kapasiteter

- EM710 multistråleekkolodd
- 3 stk arbeidsbåter med følgende kapasitet:
 - Byggemateriale: Aluminium
 - Lengde: 11,15 meter
 - Bredde: 3,5 meter
 - Dypgående: 0,8 meter
 - Besetning: 3
 - Marsjfart: 22–25 knop, Max 28 knop
 - Vekt: 12,5 tonn
 - Motorer: 2 stk. Iveco 350 HP
 - Framdrift: 2 stk. vannjetter, Ultrajet 340 HT
 - Gir: 2 stk. ZF 280
 - Ekkolodd: EM2040
 - Attitydesensorsystem: Seapath 330+ og MRU 5+
 - Skjermer: 5 stk. Hatteland HighBright Bonded
 - Generator: Cummins Onan 4Kva
 - Anker og vinsj: Engbo
 - Bygget i henhold til nordisk båtstandard
 - Båtene er isforsterket



Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.



Løfteutstyr

- Dekkskran: Type MOELVEN DK 150 2 X 6 A 25 F.
Ombygget til krantype DK 150 15B15,6 F med fast arm og enkel vinsj ved STX Florø våren 2011. Arbeid utført av Bulklift. Teleskop ble fjernet i eksisterende kranarm og fremre del i forkant av løftesyndler ble erstattet i helhet. Løftekapasitet 14 m – 12,7 Tonn. Styringssystem: PLC kontroller, ventilforstærkere og radiostyring. Radiostyring kontroll boks med eget display for visning av last og bomutlegg.
- Proviantkran: Type PK 15500. Fabrikant Palfinger Norge, leverandør Lofoten Sveiseindustri AS.
Løftemoment: 14,6 Tonn / Maksimal løfte kapasitet: 6,2 Tonn

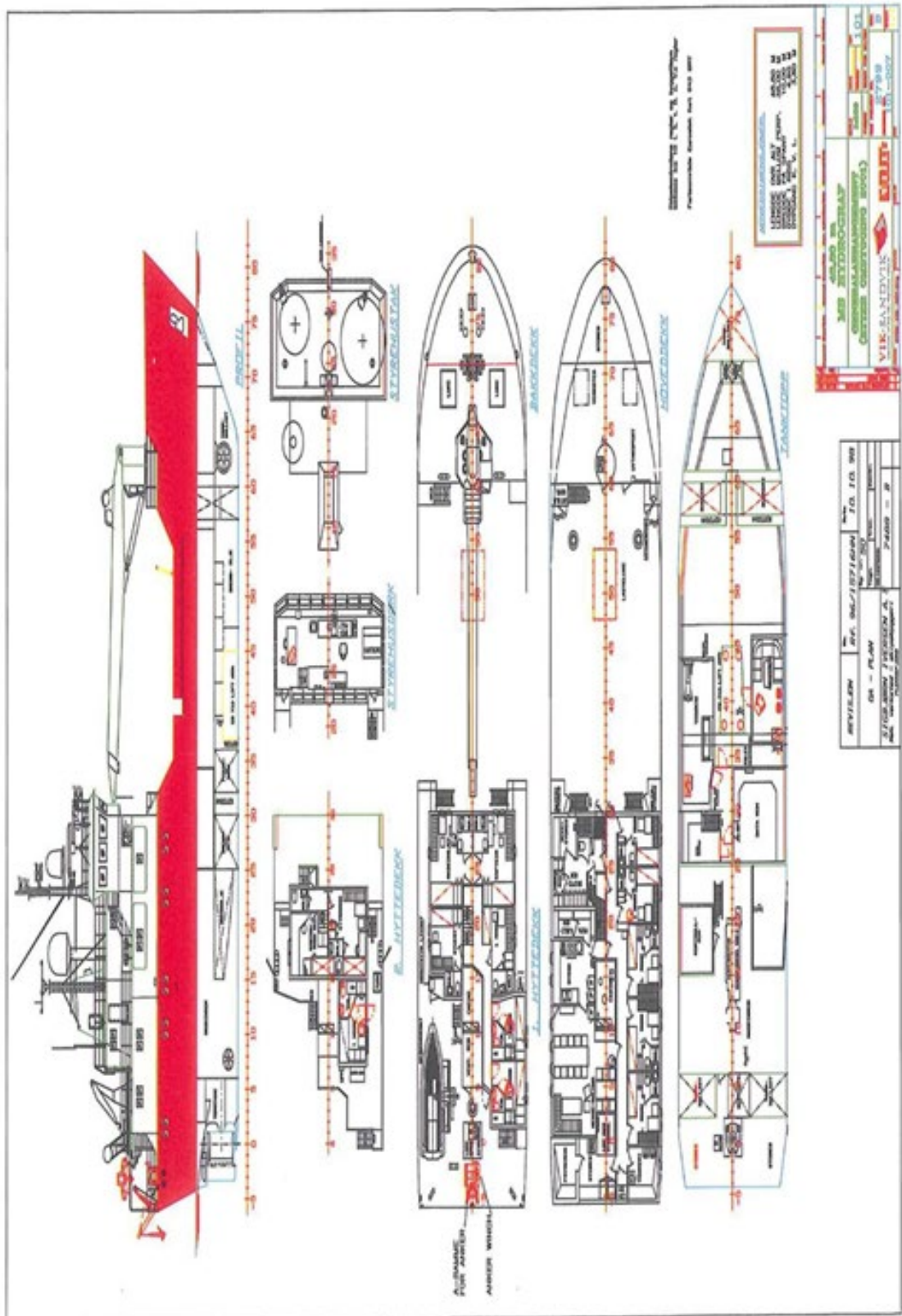
Teknisk

- Bergen diesel type KRM-6 6 sylindere 995 KW ved 750 o/min.
- Gir Volda mekaniske verksted Type: CP62/450. Reduksjon ratio 2,68:1
- Propell: 4 blader vribar propell med diameter \varnothing 2000 mm. Volda mekaniske verksted Type CP 62/4
- Sidepropeller FWD: Type SPO 200. Fabrikat Brunvoll.
- Sidepropeller AFT: Type SPH 100. Fabrikat Brunvoll.
- Hjelpemaskineri: 2 stk Perkins, UNIVERSAL DIESEL
Generator Type 6TG2AM YB 30419U899916S, 220 volt 3 fase. Effekt: 105 KW
Omdr: 1500 rpm.

Kapasitet tank

Bunkers:	202,2 m ³	Snitt forbruk tokt 5m ³ døgn
Ferskvann:	34,9 m ³	Egen produksjon 8–12m ³ døgn
Vannballast:	48,4 m ³	
Septiktank:	7,9 m ³	

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.



Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.



Kryssreferanser

Eksterne referanser

Dokumenter kan skrives ut, men kun elektronisk versjon ansees som oppdatert og gyldig.